



בית משפט השלום לתעבורה בנצרת

18 מרץ 2015

ת"ד 10073-08-13 מדינת ישראל נ'

1

בפני כב' השופט אלכס אחר

המאשימה מדינת ישראל

נגד

הנאשם

2

נוכחים:

3

מטעם המאשימה – עו"ד ענבל אוטמזגין.

4

הנאשם – בעצמו.

5

מטעם הנאשם – עו"ד הבר.

6

7

8

9

10

פרוטוקול

11

12

ב"כ הצדדים: מודיעים לבית המשפט כי הגענו להסדר טיעון לפיו הנאשם יודה בעובדות ובעבירה

13

המיוחסת לו בכתב האישום, יורשע בו ויוטלו עליו העונשים הבאים:

14

קנס בסך 750 ₪, אשר ישולם תוך 90 יום מהיום.

15

פסילה בפועל לתקופה של 30 ימים.

16

פסילה על תנאי לתקופה של 3 חודשים למשך שנתיים.

17

18

בית המשפט מודיע לצדדים כי איננו קשור להסדר הטיעון, וכי קיימת אפשרות שלא יגזור על

19

הנאשם את העונש המוסכם.

20

21

ב"כ הנאשם: הנאשם מודה בעבירות המיוחסות לו שבכתב האישום.

22

23

הנאשם: אני מודה בעובדות ובעבירות המיוחסות לי בכתב האישום.

24

25



בית משפט השלום לתעבורה בנצרת

18 מרץ 2015

ת"ד 10073-08-13 מדינת ישראל נ'



הכרעת דין

1
2
3
4

הנני מרשיע את הנאשם על פי הודאתו בעבירות המיוחסות לו בכתב האישום.
ניתנה והודעה היום כ"ז אדר תשע"ה, 18/03/2015 במעמד הנוכחים.

אלכש אחטר, שופט

5

6 **ב"כ המאשימה**: מבקשת לאמץ את הסדר הטיעון. הנאשם נוהג משנת 1980 ואין לחובתו הרשעות
7 כלשהן.

8

9 **ב"כ הנאשם**: מבקש לכבד את ההסדר. מדובר בנהג אוטובוס שנוהג 35 שנים, אין לחובתו הרשעות,
10 מציג מכתב מהמעסיק שלו שהוא כל שנה מקבל את אות הנהג הזהיר. למרות הסדר הטיעון, אני
11 פועל לאדוני לסווג לאוטובוס, הנסיבות כאן של כתב האישום, נזק קל, הוא מפרנס יחידי. הוא
12 תלמידים באזור רמת הגולן ופסילה כזאת משמעותה הכנסתו לחובות.

13

14 **ב"כ המאשימה**: אנחנו מתנגדים לסיווג לאור פסיקת בית המשפט העליון שזה מאיין לחלוטין את
15 תכלית הפסילה, ההסדר לא כלל את הסיווג והעדר העבר התעבורתי ונסיבותיו האישיות נלקחו
16 בחשבון.

17

18 **הנאשם**: מבקש לכבד את ההסדר.

19

20

21

גזר דין

22 בהתחשב בחומרת המעשים, בנסיבותיהם, במידת אשמו של הנאשם, בערך החברתי שנפגע, במידת
23 הפגיעה בו ובמדיניות הענישה הנוהגת, הגעתי לכלל מסקנה כי ההסדר אליו הגיעו הצדדים נופל
24 במתחם העונש ההולם למעשי העבירות שביצע הנאשם, עם זאת, על מנת שפרנסתו של הנאשם לא
25 תיפגע והוא יוכל להמשיך להחזיק במקום עבודתו ולפרנס את משפחתו, סבורני כי יש מקום לאזן
26 את האינטרס האישי של הנאשם והאינטרס הציבורי המוגן בקבלת בקשת הנאשם לסיווג מחד
27 ומנגד בהארכת תקופת הפסילה. על כן אני מטיל על הנאשם את העונשים הבאים:



בית משפט השלום לתעבורה בנצרת

18 מרץ 2015

ת"ד 10073-08-13 מדינת ישראל נ'

- 1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
1. אני דן את הנאשם לתשלום קנס בסך 750 ₪ או 7 ימי מאסר.
הקנס ישולם בתוך 90 יום מהיום.
הנאשם הונחה לגשת למזכירות לקבל שובר תשלום.
2. אני פוסל את הנאשם מקבל או מהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 45 ימים;
הנאשם יפקיד את רישיונו במזכירות בית משפט השלום בנצרת לאלתר ויקבל אסמכתא מתאימה כנגד ההפקדה. **אני מתיר לנאשם לנהוג היום עד ולא יאוחר מהשעה 19:00.**
- אני מורה על סיווג הפסילה כך שהפסילה לא תחול על נהיגת הנאשם באוטובוס ציבורי בלבד, במקום עבודתו, בשעות העבודה בלבד. אני נעטר לבקשת הסגור לעניין זה בין היתר נוכח העובדה כי הנאשם נוהג משנת 1980 ללא הרשעות כלשהן וכי רישיון הנהיגה מהווה מקור יחיד ועיקרי לפרנסת הנאשם ובני ביתו.
- בית המשפט מסביר לנאשם כי עליו להפקיד את רישיונו - גם אם פקע תוקפו - במזכירות בית המשפט, ואם אין בידיו רישיון נהיגה עליו להפקיד תצהיר ערוך כדין.
3. אני פוסל את הנאשם מקבל או מהחזיק רישיון נהיגה לתקופה של 3 חודשים על תנאי למשך שנתיים והתנאי הוא שהנאשם לא יעבור אותן עבירות שעליהן הורשע או אחת העבירות המפורטות בתוספת הראשונה או בתוספת השנייה לפקודת התעבורה (נוסח חדש), תשכ"א - 1961 ויורשע בגינה.
- זכות ערעור לבית המשפט המחוזי בנצרת תוך 45 ימים מהיום.**
ניתן והודע היום כ"ז אדר תשע"ה, 18/03/2015 במעמד הנוכחים.

אלכש אחטר, שופט

26
27

הוקלד על ידי רמי בסול